

ОБЩИНА СЕВЛИЕВО
п.к. 5400 - СЕВЛИЕВО
Регистрационен индекс и дата
РР-01-02-2/07-01-2019

ОБЩНСКИ СЪВЕТ СЕВЛИЕВО
Регистрационен индекс и дата
РР-01-02-2-01/07-01-2019

ДО

**ОБЩНСКИ СЪВЕТ
СЕВЛИЕВО**

ПРЕДЛОЖЕНИЕ

от д-р Иван Тодоров Иванов – Кмет на Община Севлиево

1,1. **Относно:** Проект за изменение и допълнение на Наредбата за определяне на местните данъци на територията на Община Севлиево

УВАЖАЕМИ ОБЩНСКИ СЪВЕТНИЦИ,

Проектът за изменение и допълнение на Наредбата за определяне на местните данъци на територията на Община Севлиево (Наредбата) е разработен на основание чл. 21, ал. 2 от Закона за местното самоуправление и местната администрация във връзка с чл. 1, ал. 2 от Закона за местните данъци и такси.

Съгласно чл. 26, ал. 4 от Закона за нормативните актове, в законоустановения срок от 30 дни, Община Севлиево е публикувала и предоставила възможност на заинтересованите лица да направят своите предложения и становища по проекта за изменение и допълнение на Наредбата за определяне размера на местните данъци на територията на Община Севлиево, на e-mail адрес: sevlievo@sevlievo.bg или в деловодството на Община Севлиево, пл. "Свобода" №1. Проектът е публикуван на сайта на Община Севлиево на 07.12.2018 г. съгласно чл. 26, ал.3 от Закона за нормативните актове.

МОТИВИ

ОБОСНОВКА ЗА КОНКРЕТНАТА НЕОБХОДИМОСТ ОТ ИЗМЕНЕНИЕ И ДОПЪЛНЕНИЕ НА НАРЕДБА ЗА ОПРЕДЕЛЯНЕ РАЗМЕРА НА МЕСТНИТЕ ДАНЪЦИ НА ТЕРИТОРИЯТА НА ОБЩИНА СЕВЛИЕВО

Причини, налагащи приемане на изменение и допълнение на Наредбата:

В ДВ бр. 98 от 27.11.2018 г. с Указ 272 е обнародван Закон за изменение и допълнение на Закона за корпоративното подоходно облагане. С §39 от промените са направени изменения и допълнения в Закона за местните данъци и такси (ЗМДТ). С оглед задължението на Общинския съвет да определя с наредба размерите на местните данъци при условията, по реда и в границите на ЗМДТ се налага Наредбата за определяне размера на местните данъци на територията на Община Севлиево да бъде приведена в съответствие с направените изменения и допълнения в ЗМДТ.

Данък върху превозните средства

С измененията на ЗМДТ е приета нова концепция за определяне на данъка върху превозните средства за леки автомобили и товарните автомобили с технически допустима максимална маса не повече от 3,5 т, а именно данъкът да се определя по формула, която включва два компонента: имуществен и екологичен.

Имущественият компонент отчита мощността и годината на автомобила, а екологичният компонент отчита екологичната категория на автомобила, респективно замърсяването, което причинява съответният автомобил.

Имущественият компонент е предвидено да се определя от ставката за тази част от данъка и мощността на двигателя, коригирани с коефициент в зависимост от годината на производство на автомобила.

В наредбата, в съответствие със закона, се предвиждат шест диапазона на мощности на автомобили и съответно стойност в определените законови граници за всеки диапазон на мощност. Съгласно действащите разпоредби се обединяват диапазоните до 37 и до 55 kW в един – до 55 kW, както и се включват два нови диапазона към съществуващите в закона размери по отношение на най-мощните автомобили, а именно: над 150 kW до 245 kW включително и над 245 kW. Доколкото тази част от формирането на данъка е в частта имуществен компонент се запазва принципа за определяне на по-високи граници на ставка на данък за по-мощните автомобили, като се запазва правото на общинския съвет да определя размера на данъка в зависимост от мощността на автомобила.

В тази връзка предложените ставки в Наредбата се запазват с действащите до този момент. За новите диапазони на мощност, ставките са съобразени с определените граници и размери на нивото на по-малките диапазони на мощност.

Коефициентът за годината на производство на автомобила е диференциран по години, като е налице известна промяна спрямо действащите преди измененията на ЗМДТ коефициенти. Тези коефициенти са фиксирани и Наредбата е съобразена с изискванията на Закона.

Екологичният компонент е свързан с екологичните характеристики на автомобила и представлява коригиращ коефициент, който отразява екологичната категория на автомобила, която е свързана с европейските стандарти за изгорели газове, познати още като Евро 1, 2, 3, 4, 5 и 6. Екологичният компонент осигурява облекчение за собствениците на автомобили, съответстващи на екологични стандарти „Евро 4” и по-високи и утежнение за собствениците на автомобили, които не съответстват на екологична категория или съответстват на екологична категория по-ниска от „Евро 4”.

Във връзка с направените промени в ЗМДТ е предвидено облекчението за превозни средства с действащо катализаторно устройство да не се прилага. Неприлагането на посоченото данъчно облекчение е заменено с въвеждане на коефициент за екологична категория на автомобила. С това предложение се цели и предотвратяване на случаите, в които данъчно задължени лица посочват в данъчната декларация по чл. 54, ал. 4 от ЗМДТ, че техния автомобил притежава действащо катализаторно устройство, но в действителност катализаторът е отстранен. Установяването на наличието на действащо катализаторно устройство е трудно и с този факт се спекулира с цел намаляване на данъка, като в същото време автомобилът не отговаря на екологичните норми и в тази връзка не следва да ползва данъчно предимство.

С направените изменения отпада лимитиращата граница от 74 kW за ползване на данъчни облекчения за леки и товарни автомобили с технически допустима максимална маса не повече от 3,5 тона, като с коефициента за екологична категория се дава възможност за ползване на данъчно облекчение за всички автомобили с категория равна на или по-висока от „Евро 4”, независимо от мощността им. По този начин всички собственици на МПС ще имат възможност да ползват данъчни преференции, в случай че притежават моторни превозни средства отговарящи на по-високи екологични стандарти.

В предложената промяна на наредбата са заложили минималните коефициенти за екологична категория от диапазона предвиден в Закона.

Предложената законова промяна, съгласно която в обхвата на предложената нова концепция за определяне на данъка върху превозните средства за автомобили са включени и товарните автомобили с технически допустима максимална маса не повече от 3,5 тона, произтича от редица установени случаи на неравнопоставеност на данъчно задължените лица и предотвратяване случаите на избягване на данъчно облагане. Съгласно разпоредбите на Закона за пътищата леките и товарни автомобили с технически допустима максимална маса не повече от 3,5 тона са отнесени в една категория по отношение на определянето и заплащането на винетна такса, но се облагат по различен начин с данък върху превозните средства, което създава неравнопоставеност между собствениците на посочените автомобили.

Предложена е промяна на данъчното облекчение за мотоциклети и моторни возила с мощност на двигателя до 74 kW включително, като данъчното облекчение за екологична категория „Евро 4“ е 20 на сто, а за по-високите екологични категории – 60 на сто. Корекция е предвидена и в данъчното облекчение на автобусите, товарните автомобили над 3,5 тона, влекачите за ремарке и седловите влекачи, като за тези съответстващи на категория „Евро 4“ данъчното облекчение е 20 на сто, а за по-високите екологични категории – 50 на сто.

Относно облагаемата товарносимост на товарните автомобили с технически допустима максимална маса над 3,5 тона, но не повече от 12 тона, вместо на всеки започнат тон, същата ще се изчислява на всеки започнати 750 кг.

Данък върху недвижимите имоти

По отношение на данък върху недвижимите имоти се предвижда да не се прилага данъчното облекчение за основното жилище и данъкът върху недвижимите имоти да се определя в пълен размер за всички жилища на данъчно задълженото лице, когато повече от едно жилище е декларирано като основно.

Предвидена е нова ставка за жилищни имоти разположени на територията на страната, които за съответната година не са основно жилище на данъчно задълженото лице, не са отдадени под наем и не са регистрирани като места за настаняване по смисъла на Закона за туризма. Съгласно приетите в чл. 22 от ЗМДТ изменения, се облагат с данък от 5 до 7 на хиляда върху данъчната оценка жилищните имоти, разположени в населено място или селищно образувание, включени в Списъка на курортите в Република България и определяне на техните граници, приет с Решение на Министерски съвет № 153/24.02.2012 г. Съгласно решението на Министерски съвет в община Севлиево няма такива населени места и селищни образувания.

Промени, свързани с облекчаване на административната тежест

Във връзка с облекчаване на административната тежест е предвидено нотариусите при реализиране на сделка или действие за придобиване на моторно превозно средство, да извършват проверка за наличието или липсата на задължения за данък върху превозното средство чрез автоматизиран обмен на данни със системата за обмен на информация, поддържана от Министерство на финансите в изпълнение на чл. 5а от ЗМДТ, или със съответната система за администриране на местни данъци и такси на общината, при посредничеството на информационната система на Министерство на вътрешните работи. В случай, че не може да се осъществи автоматизирана проверка, данъчно задълженото лице следва да предостави издаден или заверен от общината документ за платен изискуем данък върху превозното средство. Указано е в 7-дневен срок след извършване на сделката или действието по придобиване на недвижим имот или моторно превозно средство нотариусите да уведомяват съответната община за прехвърлените вещни права върху недвижимия имот или моторното превозно средство, както и да предоставят допълнителна информация за размера на заплатения данък по чл. 49, ал. 2 и за основата, върху която е определен. С това се осигурява яснота за прехвърлените през периода недвижими имоти и моторни превозни средства и размера на данъка, който трябва да постъпи в общината за конкретния недвижим имот или моторното превозно средство.

Други промени

Променя се Приложение № 4 „Видове патентни дейности и годишни размери на данъка“, като отпада патентната дейност „Отдаване на видеокасети или записи на електронен носител под наем“.

Променят се и наименованията на превозни средства, включени съгласно определено в чл. 4 от Регламент (ЕС) № 168/2013 на Европейския парламент и на Съвета от 15 януари 2013 г., включени в ДВ 97/2017 г в чл. 41, ал. 4, 8, 9, 12 от наредбата, за да се уеднакви с наименованията в ЗМДТ. Запазват се размерите на данъка върху превозните средства.

Промяната цели прецизиране и осъвременяване на видовете патентни дейности чрез премахване на дейности, които към настоящия момент не се осъществяват.

Предвидените промени в Наредбата за определяне размера на местните данъци на територията на община Севлиево са изцяло съобразени с направените изменения в ЗМДТ.

Цел на наредбата:

Целта на приемането на настоящото изменение и допълнение е да се приведе Наредбата за определянето размера на местните данъци на територията на община Севлиево в съответствие с измененията в Закона за местните данъци и такси.

Финансови и други средства, необходими за прилагането на промените:

На този етап за прилагане на предложените изменения и допълнения на Наредбата не е необходимо разходването на допълнителни бюджетни средства.

Очаквани резултати:

Очакват се допълнителни приходи от предлаганата промяна, с оглед приетата нова концепция за определяне на данък върху превозните средства и отпадането на част от данъчните облекчения.

Анализ за съответствие с правото на Европейския съюз:

Принципите на местното самоуправление и местната администрация са най-непосредствено изразени в „Европейската харта за местно самоуправление“. Те подчертават необходимостта от отчитането на правните актове на всички особености на местното самоуправление, с оглед задоволяването на потребностите на населението чрез ефективно изпълнение на обществените задължения, възложени по принцип на властите, които са най-близо до гражданите. Доколкото настоящият проект има за предмет изменение на подзаконов нормативен акт, който подлежи на приемане на основание чл. 21, ал2 от ЗМСМА от Общински съвет Севлиево, като орган на местното самоуправление, то приложими са разпоредбите на „Европейската харта за местно самоуправление“, при спазване на разпоредбите и целите на националното и местното законодателство.

Проектът за изменение и допълнение на Наредбата за определянето на местните данъци на територията на община Севлиево е съобразен с чл. 3, т. 1 във връзка с т. 2 и чл. 4 от „Европейската харта за местно самоуправление“.

Проектът за изменение и допълнение на Наредбата за определяне на местните данъци на територията на Община Севлиево е в съответствие с правото на Европейския съюз, предвид съответствието на основния нормативен акт /ЗМДТ/ с него.

Правни основания: чл. 21, ал. 2 от Закона за местното самоуправление и местната администрация (ЗМСМА), във връзка с чл. 8, чл. 11, ал. 3, чл. 15, ал. 1 от Закона за нормативните актове (ЗНА) при спазване изискванията на чл. 26 и чл. 28 от ЗНА и чл. 75, чл. 76, чл. 77 и чл. 79 от Административнопроцесуален кодекс (АПК), във връзка с чл. 1, ал. 2 от Закона за местните данъци и такси.

Фактически основания: промени в Закона за местните данъци и такси и необходимост от превеждане в съответствие на подзаконовия нормативен акт – Наредбата за определяне размера на местните данъци на територията на община Севлиево.

Предвид гореизложеното, предлагам на Общински съвет – Севлиево да вземе следното

РЕШЕНИЕ:

На основание чл. 21, ал. 2 от Закона за местното самоуправление и местната администрация във връзка с чл. 1, ал. 2 от Закона за местните данъци и такси, Общинският съвет – Севлиево изменя и допълва „Наредба за определяне на местните данъци на територията на община Севлиево“, както следва:

§ 1. В чл2 се добавят т. 8 и т. 9 със следното съдържание:

„т. 8. данък върху таксиметров превоз на пътници;

т. 9. други местни данъци, определени със закон.“

§ 2. В чл. 7, ал. 1 думите „сгради и поземлени имоти“ се заменят с „поземлени имоти, сгради и самостоятелни обекти в сгради“.

§ 3. В чл. 9:

а) досегашният текст става ал. 1, като след думите „вещно право“ се добавя „на ползване“

б) създава се ал. 2 :

„(2) Всеки от съсобствениците на имота, съответно от съпритежателите на ограниченото вещно право на ползване, може да плати данъка за целия имот за сметка на останалите.“

§ 4. В чл. 19 се създава ал. 3:

„(3) В случай, че е установено деклариране на повече от едно основно жилище, облекченията по ал. 1 и ал. 2 не се прилагат и данъкът, определен по чл. 15 се дължи в пълен размер за всяко от жилищата за периода, в който едновременно са декларирани като основни жилища.“

§ 5. В чл. 30:

а) досегашният текст става ал. 1;

б) създава се ал. 2:

„(2) На основата на данъчната оценка, послужила за определяне на данъка по ал. 1, служителят в общинската администрация определя дължимия годишен данък и го съобщава на всеки наследник или заветник.“

§ 6. В чл. 34 :

а) досегашният текст става ал. 1 в следния вид: „Основа за определяне на данъка е оценката на имуществото в левове към момента на прехвърлянето, а при придобиване по давност към момента на издаване на акта, удостоверяващ правото на собственост, който подлежи на вписване.“

б) създава се ал.2 с текст: „Имуществото се оценява, както следва:

т.1 Недвижимите имоти и ограничените вещни права върху тях – по уговорената цена или по определена от държавен или общински орган цена, а в случай, че тя е по-ниска от данъчната им оценка – по последната, съгласно приложение № 2 от Закона за местните данъци и такси.

т.2 Другите имущества – по реда на чл. 33, ал. 1, т. 2, 3, 4 и 5 от Закона за местните данъци и такси.“

в) създава се ал. 3 с текст: „Данъчната оценка по приложение № 2 от Закона за местните данъци и такси за имотите по чл. 34, ал. 2, т. 1 от настоящата наредба се определя на основата на данните и характеристиките, съдържащи се в декларацията на задълженото лице, както и въз основа на данните за облагаемия имот, предоставени по реда на чл. 18 от Закона за местните данъци и такси.“

§ 7. В чл. 37, ал. 2 се отменя думите в края на изречението „след подаване на декларация по чл. 49, ал. 3 от Закона за местните данъци и такси“.

§ 8. В чл. 41:

а) алинея 1 се изменя така:

„(1) За леки и товарни автомобили с технически допустима максимална маса не повече от 3,5 т годишният данък се състои от два компонента – имуществен и екологичен и се определя по следната формула:

$$\text{ГДПС} = \text{ИмК} \times \text{ЕК}, \text{ където:}$$

ГДПС е годишния размер на данъка върху превозните средства за леки и товарни автомобили с технически допустима максимална маса не повече от 3,5 т;

ИмК е имуществен компонент, който се определя по реда на т. 1;

ЕК е екологичен компонент, който се определя по реда на т. 2

1. Имущественият компонент се определя от стойността на данъка в зависимост от мощността на двигателя, коригирана с коефициент в зависимост от годината на производство на автомобила по следната формула:

$$\text{ИмК} = \text{Ск}_{\text{kw}} \times \text{К}_{\text{гп}}, \text{ където:}$$

Ск_{kw} е частта от стойността на данъка в зависимост от мощността на двигателя и размера на данъка, както следва:

а) до 55 kw включително – 0,60 лв. за 1 kw;

б) над 55 kw до 74 kw включително – 0,80 лв. за 1 kw;

в) над 74 kw до 110 kw включително – 1,30 лв. за 1 kw;

г) над 110 kw до 150 kw включително – 1,80 лв. за 1 kw;

д) над 150 kw до 245 kw включително – 2,30 лв. за 1 kw;

е) над 245 kw – 2,80 kw за 1 kw;

Кгп е коригиращ коефициент за годината на производство на автомобила в следните размери:

Брой на годините от годината на производство, включително годината на производство	Коефициент
Над 20 години	1,1
Над 15 до 20 години включително	1,0
Над 10 до 15 години включително	1,3
Над 5 до 10 години включително	1,5
До 5 години включително	2,3

2.Екологичният компонент се определя в зависимост от екологичната категория, както следва:

Екологична категория	Коефициент
Без екологична категория, с екологична категория „Евро 1” и „Евро 2”	1,10
„Евро 3”	1,00
„Евро 4”	0,80
„Евро 5”	0,60
„Евро 6” и „EEV	0,40

б) в ал. 2 в текста преди т. 1 думите „леки автомобили” се заменят с „леки и товарни автомобили с технически допустима максимална маса не повече от 3,5 т”

в) ал. 4 се изменя така „ Данъкът на триколесно превозно средство, определено в чл. 4 от Регламент (ЕС) 0 168 /2013 ОТ Европейския парламент е на Съвета от 15 януари 2013 г. относно одобряването и надзора на пазара на дву-, три- и четириколесни превозни средство (ОВ, L 60/52 от 2 март 2013 г.), наричани по-нататък „Регламент (ЕС) № 168/2013 на база общото тегло е както следва:

1. до 400 кг включително – 5 лв.

2. над 400 кг – 8 лв.“.

г) алинея 6 се изменя така:

„(6) Данъкът за товарен автомобил с технически допустима максимална маса над 3,5 т, но не повече от 12 т. е в размер на 15,00 лв. за всеки започнати 750 кг товароносимост”.

д) ал. 8 се изменя така: „Данъкът за специализирани строителни машини (бетоновози, бетон-помпи и други), автокранове и други специални автомобили, без тролейбусите, е в размер на 75 лв.“

е) ал. 9 се изменя така: „Данъкът за автокранове с товароносимост над 40 тона е в размер на 143 лв.“

ж) ал. 12 се изменя така: „Данъкът за моторни шейни и четириколесни превозни средства, определени в чл.4 от Регламент (ЕС) I 138/2013, в размер на 75 лв.“

з) създава се ал. 14:

„(14) Когато в регистъра по чл. 54, ал. 1 от ЗМДТ няма данни за екологичната категория на моторното превозно средство се приема, че превозното средство е без екологична категория”.

§ 9. В чл. 45:

а) алинея 1 се отменя;

б) алинея 2 се изменя така:

„(2) За мотопеди и мотоциклети с мощност на двигателя до 74 kw включително и съответстващи на екологична категория „Евро 4” данъкът се заплаща с 20 на сто намаление, а за съответстващите на екологични категории по-високи от „Евро 4” с 60 на сто намаление от определения по чл. 41 , ал. 3 от наредбата данък.”

в) алинея 3 се изменя така:

„(3) За автобусите, товарните автомобили с технически допустима маса над 3,5 т, влекачите за ремарке и седловите влекачи с двигатели, съответстващи на екологична категория „Евро 4“, данъкът се заплаща с 20 на сто намаление, а за съответстващите на „Евро 5“, „Евро 6“ и „ЕЕV“ с 50 на сто намаление от определения по чл. 41, ал. 5, 6, 7 и 13 от наредбата данък.“

г) алинея 5 се изменя така:

„(5) Когато в регистъра по чл. 54, ал. 1 от ЗМДТ няма данни за екологичната категория на моторното превозно средство се приема, че превозното средство е без екологична категория.“

§ 10. В приложение № 2 към чл. 56 се отменя т. 21.

§ 11. В „ПРЕХОДНИ И ЗАКЛЮЧИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ“ се създава нов § 12 със следното съдържание: „§ 12. Измененията и допълненията в Наредбата за определяне на местните данъци на територията на Община Севлиево, приети с Решение № от на Общински съвет - Севлиево, влизат в сила от деня на тяхното приемане.“

Д-Р ИВАН ИВАНОВ

Кмет на Община Севлиево